



Roma, 20 luglio 2009

Prot. 30/09

Alle Associazioni Affiliate FIM
aventi tra i propri affiliati Piloti
Moto d'Acqua

e p.c. Alla Federazione Italiana Motonautica
Commissione Moto d'Acqua
Via Piranesi, 44/b
20137 - Milano

Oggetto: Gara C.I. MOTO D'ACQUA Ostia 5-6 settembre 2009

Egregi Signori,

siamo ad inviarVi in allegato alla presente l'avanprogramma della manifestazione, il regolamento gara, le indicazioni del percorso stradale per il raggiungimento del campo gara, il numero di telefono per le prenotazioni alberghiere ed il modello di iscrizione dei partecipanti.

Restiamo in attesa di una Vostra cortese risposta, come a disposizione per qualsiasi ulteriore informazione Vi fosse necessaria e cordialmente salutiamo.

CAST SUB ROMA 2000

Allegati: c.s.





CAMPIONATO ITALIANO MOTO D'ACQUA
“OSTIA Aquabike” 5-6 SETTEMBRE

- 1) Definizione e Organizzazione.** Il CAST SUB ROMA 2000 in collaborazione con la CSR Promotion e la Media Sea & Service organizza il Campionato Italiano delle classi Stock - Promo - GP - FreeStyle Pro ed Expert. Il Comitato Organizzatore ha sede in Roma, Via Franco Trandafilo, 75 - Tel. 06/50654067 Fax 06/99709450.
- 2) Regolamento: Vige il regolamento F.I.M.**
- 3) Verifiche Amm.ve/Tecniche.** Le verifiche amministrative e tecniche verranno effettuate presso il parco alaggi previsto nel campo di gara come da programma orario.
- 4) Circuito Traguardo e partenza.** La gara si svolgerà sul circuito indicato nel grafico per le classi sopra indicate le boe rosse di percorso dovranno essere lasciate a sinistra quelle bianche a destra.
- 5) Assicurazione.** L'assicurazione della manifestazione, che comprendente RC di legge e “alaggio e varo”, è a carico della Federazione Italiana Motonautica. Tutti i piloti (Italiani e stranieri) al momento delle verifiche amministrative devono firmare la “manleva” / “race organizer liability form”, pena la non partecipazione alla gara.
- 6) Qualifica dei concorrenti.** Per essere ammessi alla gara, i concorrenti devono essere muniti dei documenti prescritti dai regolamenti della F.I.M.
- 7) Comunicazioni e ora ufficiale.** Tutte le comunicazioni del Comitato Corse e l'ora ufficiale, saranno affisse e diffuse presso il parco alaggi e la tribuna della giuria.
- 8) Prove.** Le prove del circuito dovranno essere effettuate come da programma orario.
- 9) Reclami.** I reclami sportivi devono essere presentati per iscritto al Presidente di Giuria entro 60 minuti dall'esposizione della classifica ufficiale con un deposito di Euro 105,00. I reclami tecnici devono essere presentati con una cauzione di Euro 105,00+Euro 207,00
- 10) Responsabilità.** Il concorrente, il pilota e pure ogni persona addetta all'Organizzazione della manifestazione, per il fatto stesso di iscriversi e di partecipare alla gara, riconoscono e dichiarano di esonerare e di ritenere sollevato l'Ente e le persone dell'Organizzazione da ogni responsabilità per qualsiasi incidente o danno che potesse verificarsi durante la manifestazione, ad essi, a cose ed a terzi, indipendentemente dallo svolgimento delle prove e delle corse e riconoscono la Federazione Italiana Motonautica unico Ente a dirimere ogni vertenza.





11) Norme di sicurezza. E' assolutamente vietato alle imbarcazioni, durante le prove, in gara ed anche dopo aver terminato la corsa, invertire la direzione di marcia e tagliare comunque il campo di gara.

A tutti i piloti è fatto obbligo:

- di indossare durante le prove e le gare il giubbotto salvagente che deve essere conforme all'art. 4 norme di attuazione F.I.M., il casco protettivo che deve essere conforme all'art. 5 norme di attuazione F.I.M. e il paraschiena ed il paragambe (quest'ultimo solo per le categorie Runabout) che devono essere conformi all'art. 6 norme di attuazione F.I.M. dell'efficienza del giubbotto, del casco, del paraschiena e dei paragambe è unico responsabile chi lo indossa.

- di usare un tappeto assorbente destinato a raccogliere le fuoriuscite di olio e carburante; questo tappeto dovrà essere usato per prevenire qualunque tipo di perdita sul terreno.

- di usare per il trasporto e la manipolazione del carburante esclusivamente contenitori metallici conformi alle norme di legge vigenti in materia di trasporto e conservazione di carburanti.

12) Anti-doping. In conformità alle normative C.O.N.I.-F.I.M. i partecipanti potranno essere sottoposti a controllo anti-doping ed etilometro a sorpresa durante l'intero arco della manifestazione.

13) Rifornimento. E' vietato fare rifornimento in acqua o fuori dalla zona alaggi.

14) Riunione Piloti. I piloti che non partecipano alla riunione piloti come da programma orario sono esclusi dalla gara.

15) Premi. Verranno assegnati premi come da norme di attuazione del Reg. di C.I. Moto D'Acqua 2009 (Norme di Attuazione).

Per quanto non previsto dal presente regolamento, vigono le disposizioni F.I.M.

Il Presidente del Comitato Organizzatore

Il Presidente dell'Associazione





CAMPIONATO ITALIANO MOTO D'ACQUA "OSTIA Aquabike" 5 - 6 SETTEMBRE

Da inviare via fax entro il 28 agosto al CAST SUB ROMA 2000 allo 06.99709450

Nome.....Cognome.....

nato a.....il.....

M/F.....Tel.....residente a.....

Via.....N°.....Città.....Prov.....

Club di appartenenza.....N° corsa.....

N° tessera F.I.M.N° licenza F.I.M.....

Marca/Modello della Moto.....C.C.....

N° Motore.....N° dello scafo.....Categoria.....

Marca/Modello della Moto.....C.C.....

Legenda Categorie: 1) Ski Stock; 2) Runaboat Stock; 3) Ski Promo; 4) Runabout GP; 5) Ski GP; 6) Freestyle PRO; 7) Freestyle Expert

Classi Ammesse: vige regolamento FIM

Partenza: A cancelletto

La competizione dovrebbe svolgersi come da programma allegato, ma il comitato organizzatore e la F.I.M. si riservano di apportare modifiche allo stesso, che verranno eventualmente comunicate durante la riunione piloti.

Come raggiungere il circuito: giunti sul Grande Raccordo Anulare se vi trovate sulla corsia esterna uscita Cristoforo Colombo direzione Ostia, mentre per la corsia interna uscire sulla Pontina direzione Roma e seguire le indicazioni per Ostia-Cristoforo Colombo. Percorrere tutta la Via Cristoforo Colombo sino a raggiungere il litorale. Una volta raggiunto il litorale svoltare alla rotonda a sinistra ed immettersi sulla Via Litoranea, percorrerla fino a giungere il 7° Cancellone (al km 7) dove sarà realizzato il Villaggio Hospitality.





“OSTIA Aquabike”

Il presente programma orario potrà subire delle modifiche in funzione del numero di partecipanti, come previsto da Regolamento.

VENERDI'

Giornata dedicata all'allestimento villaggio hospitality - Arrivo degli equipaggi e mezzi, assegnazione spazi

SABATO

08.30 – 09.30 Iscrizioni e Verifiche Tecnico/Amministrative Classi: **STOCK** (Ski Stock – Runabout Stock) e **PROMO** (Ski Promo)

09,45 Riunione Piloti Classi STOCK – PROMO

PROVE LIBERE

10,30 – 10,50 SKI STOCK
10,50 – 11,10 RUNABOUT STOCK
11,10 – 11,30 SKI PROMO
11,15 – 12,15 Eventuali batterie
12,15 – 12,30 Eventuali ripescaggi

12,30 – 14,00 Pausa

MANCHES STOCK - PROMO: Inizio ore 14,00 a seguire

1^ MANCHE	SKI STOCK	12 MINUTI + 2 GIRI
	RUNABOUT STOCK	14 MINUTI + 2 GIRI
	SKI PROMO	10 MINUTI + 2 GIRI

2^ MANCHE	SKI STOCK	12 MINUTI + 2 GIRI
	RUNABOUT STOCK	14 MINUTI + 2 GIRI
	SKI PROMO	10 MINUTI + 2 GIRI

18,00 PREMIAZIONI





DOMENICA

- 08,30 – 9,30 Iscrizioni e Verifiche Tecnico/Amministrative Classi: **GP** (Ski GP e Runabout GP) e **FREE STYLE**
- 9,45 Riunione Piloti Classi SKI e RUNABOUT GP
- 10,30 Riunione Piloti Free Style

PROVE LIBERE

- 10,30 – 10,50 RUNABOUT GP
- 10,50 – 11,10 SKI GP
- 11,10 – 11,30 FREE STYLE
- 11,30 – 12,15 Eventuali batterie
- 12,15 – 12,30 Eventuali ripescaggi

- 12,30 – 14,00 Pausa

MANCHES GP - FREE STYLE: Inizio ore 14.00 a seguire

1^ MANCHE FREE STYLE

- RUNABOUT GP 16 MINUTI + 2 GIRI
- SKI GP 14 MINUTI + 2 GIRI

- 2^ MANCHE** RUNABOUT GP 16 MINUTI + 2 GIRI
- SKI GP 14 MINUTI + 2 GIRI

FREE STYLE

- 18,00 PREMIAZIONI**

